ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель	Дата продажи	Заводской код	Гарантия, мес.
Свинцово-кислотная аккумуляторная герметизированная батарея CHALLENGER			12

Данным гарантийным талоном, мы подтверждаем отсутствие каких-либо заводских дефектов, в приобретенном изделии и обязуемся обеспечить бесплатный ремонт (замену) изделия, в случае выхода его из строя, на протяжении всего гарантийного срока. Мы оставляем за собой право на ОТКАЗ или прекращение гарантии в случае несоблюдения условий эксплуатации изделия согласно «Инструкции по эксплуатации».

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Гарантийное обслуживание производится только при наличии правильно заполненного оригинала гарантийного талона, аккумуляторного журнала и обязательного соблюдения инструкции эксплуатации данного вида товара.
2. Изделия **НЕ ПОДЛЕЖАТ** гарантийному обслуживанию в следующих случаях:
2.1. Нарушения пользователем правил, указанных в инструкции по эксплуатации аккумулятора;
2.2. Отсутствие или повреждение фирменных стикеров и пломб поставщика; нарушений геометрии или целостности корпуса батареи.
2.3. Отсутствие или повреждение на изделии заводских маркировок (название модели, серийного номера, номера партии и т.п.);
2.4. При наличии на изделии и упаковке посторонних наклеек, надписей и стикеров;
2.5. Наличия механических повреждений (сколы, трещины, вмятины, царапины), а также дефектов составных частей изделия; отсутствия соединительных винтов, частей и узлов изделия; повреждения электрических контактов, соединений, разъемов;
2.6. Наличия термического повреждения изделия или его составных частей;
2.7. Попадания внутрь изделия посторонних предметов (насекомых, грязи и т.д.);
2.8. Повреждения, вызванного стихией (дождь, снег, молния, пожар и т.д.);
2.9. Повреждения при транспортировке и погрузочно-разгрузочных работах;
2.10.Попытки ремонта или вскрытия изделия самостоятельно или третьими лицами;
2.11.Несанкционированной модификации изделия;
3. Обслуживание изделий, гарантию на которые дает непосредственно производитель, осуществляется в специализированных сервисных центрах, адреса которых указаны в документации на изделие.

ОСМОТР ПРИ ПОЛУЧЕНИИ

Сразу после получения осмотрите батареи на предмет обнаружения повреждений при транспортировке. Поврежденные паллеты могут означать грубое, неправильное обращение с ними во время транспортировки. Опишите подробно (при необходимости сделайте фотографии) повреждения. При обнаружении повреждений незамедлительно свяжитесь с перевозчиком, потребуйте проведения осмотра и заполните заявление о возмещении ущерба.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Следующие меры безопасности должны соблюдаться при установке батарей и при работах по их обслуживанию:

- Отключите все источники питания перед установкой, снятием или обслуживанием батарей. Если необходимо измерить напряжение подзаряда, будьте особо осторожны, т.к. закорачивание моноблока в это время может не только причинить травму, но также и привести к серьезному повреждению оборудования.
- Не повредите отдельные части моноблока, включая крышку, клапан и т.д.
- При работе с аккумуляторами необходимо всегда надевать защитный костюм, перчатки и очки.
- Нельзя курить и пользоваться открытым огнем вблизи аккумуляторов.
- Нельзя допускать возникновения искр и открытого огня вблизи аккумуляторов, а также подносить к ним металлические предметы.
- При выполнении подключения аккумулятора следует пользоваться ключом с резиновой рукояткой.
- Необходимо избегать контакта с кожей, поскольку электролит является водным раствором кислоты.
- В случае контакта кислоты с кожей или глазами следует немедленно промыть их водой. Для нейтрализации кислоты используйте 25 % раствор пищевой соды.
- Содержите соединители батареи чистыми, смазанными смазкой и плотно затянутыми. Необходимо удостовериться, что кабельные подключения к клеммам аккумулятора правильно затянуты; слишком плотные или слишком свободные подключения могут привести к поломке или расплавлению клеммы либо возгоранию.
- Для очистки аккумулятора не используйте моющие средства и растворители. Не допускайте скопления большого количества пыли на батарее и кабелях.
- Чтобы избежать короткого замыкания, запрещается класть предметы на аккумулятор.
- Зарядку аккумулятора следует проводить в хорошо вентилируемом помещении.

ЗАЩИТА КЛЕММ

Если не поддерживать клеммы в чистом и сухом состоянии, на них может начаться коррозия. Для предотвращения коррозии нанесите тонкий слой вазелинового масла.

ВЕНТИЛЯЦИЯ

Все свинцово-кислотные батареи выделяют некоторое количество газов во время заряда и подзаряда. Обычные батареи открытого типа выпускают все производимые газы в окружающую среду. Заряд аккумулятора важно проводить в хорошо вентилируемом помещении.

ЗАРЯД

Правильный заряд чрезвычайно важен для максимально эффективной эксплуатации аккумулятора. Как недостаточный, так и избыточный заряд аккумулятора может существенно сократить срок его службы. Для правильного заряда смотрите инструкции, прилагающиеся к оборудованию. Большинство зарядных устройств – автоматические и заранее запрограммированные. В некоторых зарядных устройствах пользователь может устанавливать значения напряжения и силы тока.

- Убедитесь в том, что зарядное устройство отключено от сети. Подсоедините батарею к зарядному устройству таким образом, чтобы положительный вывод батареи был подключен к положительной клемме зарядного устройства, а отрицательный вывод батареи к отрицательной клемме зарядного устройства.
- После каждого использования аккумулятор должен быть полностью заряжен.
- Свинцово-кислотные аккумуляторы (гелевые и AGM) не обладают эффектом памяти, потому не требуется полный разряд перед повторным зарядом.
- Проводить заряд следует только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Перед началом заряда удостоверьтесь, что все защитные колпачки надежно закреплены на аккумуляторе.
- Запрещается заряжать замерзший аккумулятор.
- Необходимо избегать проведения заряда при температуре свыше 49°C.

ХРАНЕНИЕ

- Равномерно зарядите батарею. Во время хранения, особенно, если оно длительное, рекомендуется продолжать наблюдение за уровнем напряжения батареи. Хранить в прохладном сухом месте, защищенном от воздействия окружающей среды.
- Отключить от оборудования, чтобы устранить потенциальную паразитную нагрузку, которая может привести к разрядке аккумулятора. Не оставляйте ни одной подключенной к батарее нагрузки, как бы мала она ни была.
- Аккумуляторы постепенно саморазряжаются во время хранения. Удельную плотность или напряжение необходимо контролировать каждые 4 – 6 недель. Находящиеся на хранении аккумуляторы должны проходить подзарядку по достижении 70 % уровня заряда (SOC) или менее.
- Производите уравнивающий заряд батареи с жидким электролитом каждые 6 месяцев, если температура хранения составляет 20ºC или меньше. При каждом увеличении температуры хранения на 8ºC уменьшайте перерыв в 2 раза.
- Производите уравнивающий заряд батареи с жидким электролитом перед тем, как приступить к ее эксплуатации.
- При выводе аккумулятора со склада необходимо зарядить его перед использованием.

ВНИМАНИЕ: Перед началом использования аккумулятора внимательно прочтите инструкцию по эксплуатации.

группа компаний СПЕКТР

info@ups-mag.ru

8-800-500-35-63

Москва: +7 (499) 110-40-74 / [illegible] н. 12

Санкт-Петербург: +7 (812) 648-22-74 / [illegible] н. 16